

Halsnæs Kommune
Gribskov Kommune

Ringsted den 30. august 2023

Ansøgning om forstærkning og udbedring af dige langs Arresø

På vegne af Karsemosens Vandindvindingslag v/formand Jacob Nielsen, Køgehusvej 9a, 3300 Frederiksværk fremsendes hermed ansøgning om tilladelse til udbedring af diget langs Arresø. Udbedringen skal ske ved at tilføre jord til digets krone, således at højden på diget øges. Der søges desuden om dispensation fra Naturbeskyttelseslovens § 3 til midlertidigaktiviteter i § 3 beskyttede områder.

Karsemosens Vandindvindingslag er ansvarlige for diget langs kanten af Arresø i området syd for boligområdet Tisvilde Ry. Diget, der er ca. 2.223 m langt, er etableret i begyndelsen af 1950'erne og det fremgår af vandindvindingslagets vedtægter, at digets kronekant skal være i kote ca. 4,7 m.

Over årene har diget sat sig, og kronekanten er i dag gennemsnitligt ca. 0,5 m under det vedtagne kronemål på 4,7 m, jf. opmålinger af diget (vedlagt).

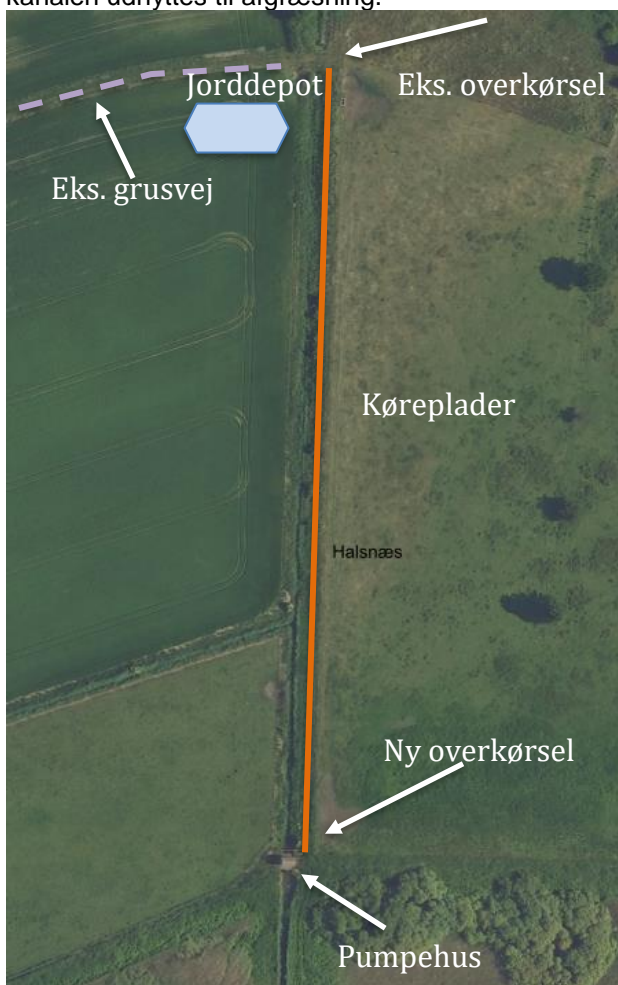
Karsemosens Vandindvindingslag ønsker derfor at forstærke og udbedre diget ved at tilføje ca. 0,5 m jord til digets kronekant. Det vurderes, at der vil være behov for at udlægge ca. 6.000 m³ jord (klasse 0) for at udbedre diget. Digets krone er forholdsvis bred, så der vil ikke være behov for at ændre på dimensionerne af diges bund.

Langs diget er der flere arealer, der er beskyttet af Naturbeskyttelseslovens §3, se nedenstående kort, hvor diget er markeret med gul signatur. § 3 beskyttede områder er markeret med skraveringer.



I forbindelse med udbedringen af diget ønskes der udlagt køreplader langs nord- og vestsiden af diget (markeret med orange streg langs diget på ovenstående kort), således at entreprenørmaskiner kan køre til og fra diget og udlægge den nødvendige mængde jord på digets krone.

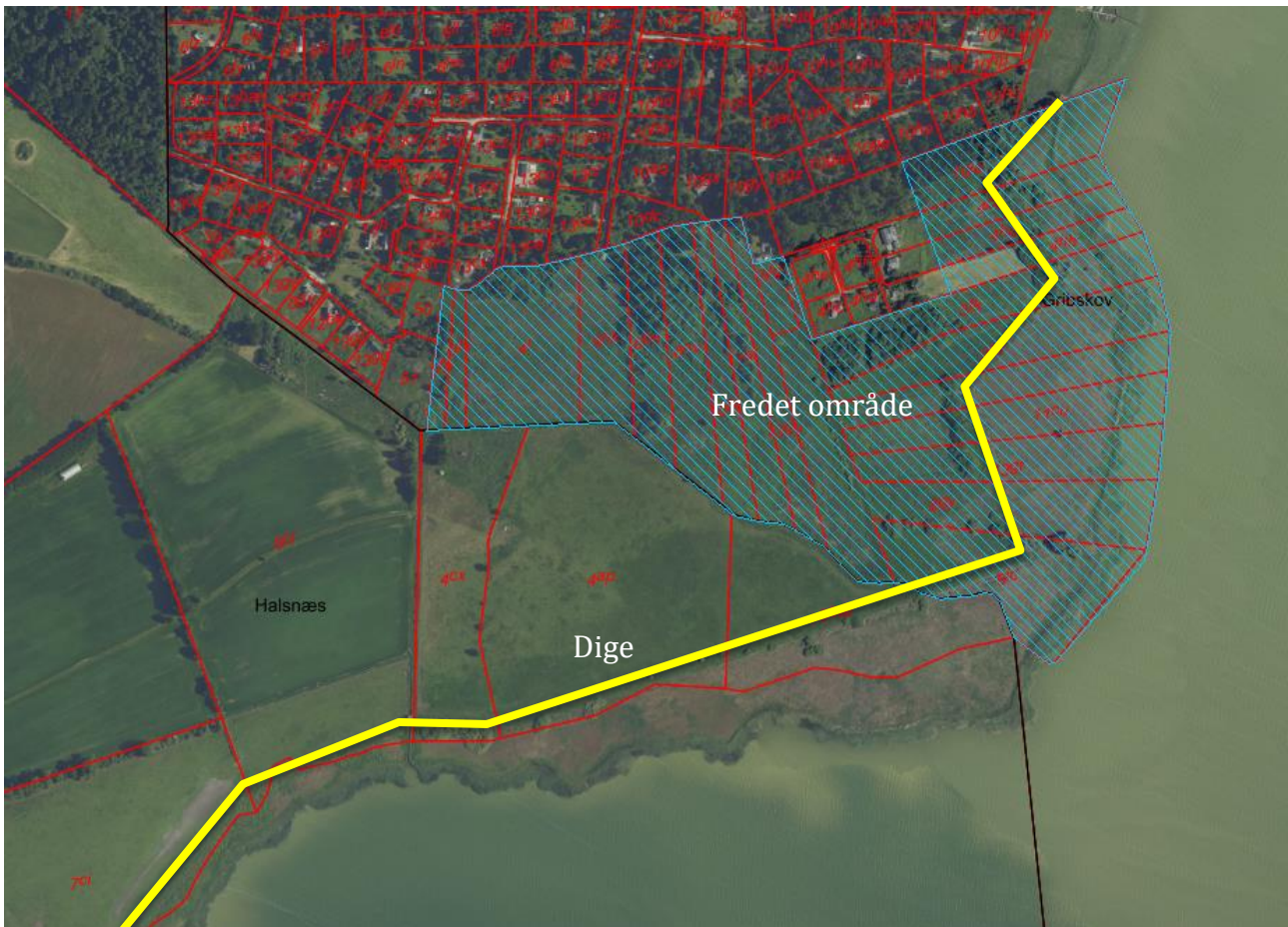
Der ønskes desuden udlagt køreplader fra den eksisterende overkørsel af Ryå og ned langs kanalen til pumpehuset, se nedenfor. Der er tale om en strækning på ca. 225 m, hvor der i dag er udyrket jord, hvor der jævnligt køres med traktor for at tilse hegnet langs åen og for at få adgang til pumpehuset. Marken øst for kanalen udnyttes til afgræsning.



Strækningen langs kanalen, samt langs dele af diget, hvor kørepladerne ønskes udlagt, er registreret som § 3 beskyttet eng eller mose. Det bemærkes dog, at registreringen nogle steder formodentlig er lidt upræcis og bør opdateres. Der søges hermed om dispensation fra § 3 beskyttelsen til udlægning af køreplader langs diget og kanalen.

Alle køreplader fjernes, når projektet er afsluttet. Det forventes, at §3 arealerne ikke tager permanent skade af projektet.

I Gribskov Kommune er et større engområde omkring diget fredet, se nedenstående kortudklip. Terrænændringer i det fredede område er som udgangspunkt ikke tilladt. Gribskov Kommune har ved mail af 30. januar 2020 tilkendegivet, at udbedringen af diget, hvor diget hæves ca. 0,5 m til det oprindelige niveau, ikke kræver dispensation fra Fredningsnævnet for Nordsjælland, idet udbedring af diget ikke er til hinder for opfyldelsen af fredningens formål.



Den ønskede mængde jord udgør, som tidligere nævnt, ca. 6.000 m³. Der vil være tale om klasse 0 jord eller jord fra landbrugsarealer med en længere dyrkningshistorik, så der ikke er risiko for at jorden er forurenset.

Jorden vil således komme fra landbrugsarealer, der ligger udenfor kortlagte eller områdeklassificerede områder, vejarealer og områder, der ligger i byzone, medmindre der er tale om urørte områder, dvs. områder, der hele tiden har været dyrket med landbrugsafgrøder. Jorden vil blive prøvetaget efter gældende forskrifter (1 prøve/30t), medmindre der er tale om uforurenset og forhåndsgodkendt jord fra natur- og landbrugsarealer. I forbindelse med aflæsning i depotområdet, vil hvert læs visuelt blive inspiceret, og kasseret, hvis der forefindes fremmedmaterialer, fx byggematerialer eller større træstød.

Jorden tilkøres med lastbiler, der typisk kan medtage ca. 10-20 m³ jord af gangen. Der vil samlet set være tale om ca. 300-600 lastbiler. Lastbilerne vil ankomme ad Helsingevej og benytte den eksisterende adgangsvej ned til overkørslen af Ryå, derfra vil de, på køreplader, skulle køre ned langs kanalen og læsse jorden af i et depotområde vest for kanalen og pumpehuset. Overkørslen ved Helsingevej vil ligeledes blive beskyttet med køreplader. Depotområdet vil have en kapacitet på ca. 2-3.000 m³.



Maskiner og dieseltank til projektet vil blive placeret ved jorddepotet. Dieseltanken vil være typegodkendt og bliver opstillet på fast stabilt underlag. Tanken vil blive placeret i en spildbakke og blive sikret mod påkørsel. Påfyldningsstude placeres ligeledes i spildbakke. Der vil være opsugningsmateriale tilgængelig, således at evt. spild straks kan opsamles.

Der etableres en overkørsel af kanalen umiddelbart nord for det eksisterende pumpehus. Denne søges i en separat ansøgning.

Området omkring jorddepotet ønskes brugt til henstilling af entreprenørmaskiner om natten. Der ønskes desuden opstillet en dieseltank, således at tankning af maskiner kan ske ved jorddepotet.

Arbejdet forventes påbegyndt snarest efter tilladelsen evt. er meddelt. Projektet forventes at have en varighed på maksimalt 6 måneder, dog med mulighed for at der kan tilkøres jord til depotområdet i op til 3 måneder før, fx i tørre perioder, hvor kørsel med lastbiler ikke er så vanskelig. Den daglige aktivitet vil ligge indenfor normal arbejdstid.

Halsnæs Kommune har oplyst, at rørskoven syd og øst for diget er udpeget som levested for rørhøg og/eller rørdum og at der er vigtigt at yngleområderne for disse fugle er uforstyrret i perioden april-august hhv.

februar-august. For stor skallesluger er uforstyrrede fødesøgningsområder vigtige i perioden november-marts. Det betyder, at arbejdet med at tilføre jord til diget bedst kan udføres i september og oktober.

Arbejdet vil ikke påvirke yngleområder for stor skallesluger, da stor skallesluger typisk yngler i redekasser eller hule træer og derved ikke benytter hverken selve diget eller rørsumpen op til diget. I vinterhalvåret er stor skallesluger en udbredt trækfugl, der benytter Arresø som fourageringsområde og der ses typisk en stor bestand i Arresø. Diget udgør en mindre strækning lang Arresø, og det vurderes, at det vil være muligt for bestande af stor skallesluger at søge føde andre steder i Arresø mens evt. arbejde med jordpålægning på diget står på, såfremt det foregår i perioden november til februar.

Det vurderes, at der kan tilkøres jord til jorddepotområdet hele året, idet tilkørselsvejen og depotområdet ligger ca. 200 m fra rørskovsområdet.

Det forventes at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt.

Vedlagt er kopi af opmålinger af diget samt skitse af digets udformning efter jordpåfyldning.

Såfremt der er behov for yderligere oplysninger, kan undertegnede kontaktes.

Med venlig hilsen

Ann Reitan Frost

Miljø- og arbejdsmiljøkonsulent

Mobil: 51 79 74 84

E-mail: afr@agrovi.dk